



Jesús Renedo, Photography.

MultihullCup: prueba de que las cosas buenas vienen, efectivamente, en frascos pequeños

LOS EVENTOS MÁS PEQUEÑOS, selectos y especializados marcan tendencia. La **MultihullCup**, que se celebró por primera vez en 2016, es un buen ejemplo de ello. Es esa cierta emoción en el aire, de esa que solo puede generar un evento íntimo, la que aporta su magia especial a la **MultihullCup**, aunque la ubicación idílica de la regata y sus excepcionales condiciones de navegación también contribuyen a que tenga un encanto característico.

Travis McGarry, capitán del Slim, ilustró este aspecto a la perfección cuando describió la competición durante la edición inaugural de la **MultihullCup**: "Durante el día había siempre altas dosis de competitividad en el agua, pero después, de forma casi inmediata, al tocar muelle todos parecían mejores amigos, contándose historias y hablando sobre la competición de la jornada". Aunque todavía quedan seis meses para la competición, la lista de inscripciones de este año ya cuenta con algunos de los multicascos más impresionantes del momento. El *Allegra* (78 pies), surgido de la mesa de diseño de Nigel Irens, quien ha diseñado algunos de los yates más rápidos del planeta, es uno de ellos, al igual que el *Slim* y el *Coco de Mer*, flyers de 66 pies en fibra de carbono. El *Slim* ha sido diseñado por el aclamado equipo Morrelli & Melvin, cuyos miembros crearon la clase olímpica *Nacra* y los velocísimos monstruos de 72 pies de la *Copa América*. La última incorporación es el *Dragon*, un multicasco de 66 pies diseñado por Bañuls Design, con sede en Bretaña. Esta será la segunda vez que los catamaranes que acabamos de mencionar se reúnan en Mallorca, por lo que los entusiastas de los multicascos pueden confiar en que la extraordinaria sensación de camaradería en el muelle será sucedida por feroces batallas sobre el agua. Para garantizar una competición justa entre todos los participantes de la flota, la edición de la **MultihullCup** de este año aplicará el nuevo **MultiRule** de la OMA, puesto en marcha en 2017. Los armadores o capitanes deseosos de participar en esta emocionante competición deben tener en cuenta que tan solo hay 10 plazas disponibles, por lo que se recomienda a todos los interesados que se pongan en contacto con la responsable del evento, Andrea Grimm, a través de info@multihullcup.com, para recibir próximamente un formulario de inscripción. Más información: www.multihullcup.com

The MultihullCup: proof that good things do come in small packages

SMALLER, BOUTIQUE-STYLE EVENTS are the wave of the future. The **MultihullCup**, which took place for the first time in 2016, is a good case in point. Although the regatta's idyllic location and supreme sailing conditions add to its allure, it's the intangible buzz - the kind you only find at intimate events - which guarantees the **MultihullCup's** magic.

Travis McGarry, Captain of Slim, illustrated this point perfectly when he described the racing during the **MultihullCup's** inaugural edition: "the daily racing was super competitive on the water and, then, almost as soon as everyone touched the dock, we all seemed to be the best of friends; sharing stories and talking about the day's racing".

Although racing is still six months away, this year's entry list already boasts some of the most thrilling multihulls on the water today. *Allegra* (78ft), from the drawing board of Nigel Irens, designer of some of the fastest yachts on the planet, is one such yacht, as are the 66ft all-carbon flyers *Slim* and *Coco de Mer*. *Slim* is designed by the acclaimed Morrelli & Melvin team, the brains behind the Olympic *Nacra* class and the America's Cup 72 speed-monsters. The latest entry is *Dragon*, a 66ft multi dreamt up by Brittany-based Bañuls Design. This will be the second time the aforementioned cats will meet in Mallorca, so multihull enthusiasts can expect the tremendous sense of camaraderie on the dock to be matched by cut-throat battles on the water. To ensure fair racing for all in the fleet, the OMA's new **MultiRule**, in play since 2017, will be applied at the **MultihullCup** this year. Owners and/or captains keen to compete in the action should note that there are only 10 berths available, which means that anyone interested is advised to contact Event Manager Andrea Grimm on info@multihullcup.com for an entry form soon. More info: www.multihullcup.com